



**1** Einbeziehung des Marktplatzes in die Mischverkehrsfläche möglich (z.B. als verkehrsberuhigter Bereich)

**3** Möglicher Standort für eine barrierefreie Bushaltestelle „Marktplatz“ (Richtung Rahmtor) anstelle direkt am Marktplatz

**5** Oberflächengestaltung in Höhe der Bushaltestelle mittels Pflaster, aufbereitetem Kopfsteinpflaster (zur Lärmreduzierung) oder halbstarrer Deckschicht möglich

**7** Entwässerungsrinnen als Orientierungshilfe für Kfz; aber auch mobilitätseingeschränkte Personen

**9** Gestaltungsfäche geeignete und barrierefreie (z.B. Grün, Baum, Oberflächengestaltung Sitzgelegenheit, über die gesamte Brunnen etc.)

**12** Gestaltungsmöglichkeiten z.B. in Form von mehreren Grüninseln (Sträucher oder ggf. Bäume) zur Erhöhung der Aufenthaltsqualität, des Straßenklimas und als Geschwindigkeitsbremse möglich

**14** Straßenquerschnitt ermöglicht die Herstellung von ca. 11 Kfz-Stellplätzen (wie im Bestand); Nutzung für Behinderte, Lieferdienste, Kurzzeitparken, (Lasten-) Räder

**13** Schaffen einer Torsituation zur Verdeutlichung des Beginns der Mischverkehrsfläche sowie als Hinweis zur ehemaligen Lage der Stadtmauer (z.B. mittels Belagswechsel/ Farbwechseln/ beidseitigen Bäumen, etc.)

**2** Ggf. Weiterführung des Kopfsteinpflasters; der bestehende Fußgängerüberweg (FGÜ) entfällt ersatzlos

**4** Barrierefreie Bushaltestelle „Marktplatz“: Lage wie im Bestand möglich; für ein paralleles Abfahren des Busses müssen die bestehenden Kfz- Stellplätze an dieser Stelle entfallen

**6** An dieser Stelle ist nach jetzigem Kenntnisstand eine freizuhalten Fläche für eine Grundwassersanierung erforderlich. Möglicherweise kann darauf verzichtet werden.

**8** (Schul-) Kinder und Radfahrende nutzen ebenfalls die Misch- verkehrsfläche

**10** Mehrere Begegnungszonen zwischen Grüninseln ermöglichen den Begegnungsfall auch großer Fahrzeuge (z.B. Busse)

**11** Einheitliche, für Schwerlastverkehr Gestaltungsfäche geeignete und barrierefreie (z.B. Grün, Baum, Oberflächengestaltung Sitzgelegenheit, über die gesamte Straßenbreite möglich



**Legende**


Maßstab 1 : 250

HABERMEL & JOLLMANN

Planungsbeginn: ...